



Действуют с 01.11.2015

| Направление   | Авиакомпания        | Аэропорт | Тарифы, руб/кг (с учетом НДС) |             |           |             |             | Оформление<br>авианакладной,<br>руб. |                |
|---------------|---------------------|----------|-------------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------------------------------|----------------|
|               |                     |          | Мин.<br>сбор                  | до<br>50 кг | 50-<br>99 | 100-<br>299 | 300-<br>499 |                                      | 500<br>и более |
| АБАКАН        | Аэрофлот            | SVO      | 1 700                         | 89          | 89        | 87          | 87          | 87                                   | 500            |
| АБАКАН        | С7                  | DME      | 1 780                         | 89          | 89        | 89          | 89          | 89                                   | 650            |
| АНАДЫРЬ       | Ютэйр               | VKO      | 5 775                         | 385         | 385       | 385         | 385         | 380                                  | 550            |
| АНАПА         | Аэрофлот            | SVO      | 1 850                         | 56          | 56        | 56          | 56          | 56                                   | 500            |
| АНАПА         | ВИМ-авиа            | DME      | 840                           | 42          | 42        | 42          | 42          | 42                                   | 500            |
| АНАПА         | РЕД ВИНГС           | DME      | 660                           | 44          | 44        | 44          | 44          | 44                                   | 500            |
| АНАПА         | С7                  | DME      | 1 020                         | 51          | 51        | 51          | 51          | 51                                   | 650            |
| АПАТИТЫ       | СеверСталь          | DME      | 1 590                         | 106         | 106       | 106         | 106         | 106                                  | 600            |
| АРХАНГЕЛЬСК   | Норд-Авиа           | SVO      | 1 700                         | 67          | 67        | 66          | 66          | 66                                   | 500            |
| АРХАНГЕЛЬСК   | Норд-Авиа           | DME      | 780                           | 52          | 52        | 52          | 52          | 52                                   | 500            |
| АСТРАХАНЬ     | С7                  | DME      | 1 120                         | 56          | 56        | 56          | 56          | 56                                   | 650            |
| АСТРАХАНЬ     | Аэрофлот            | SVO      | 1 700                         | 63          | 63        | 60          | 60          | 60                                   | 500            |
| БАРНАУЛ       | Аэрофлот            | SVO      | 1 700                         | 98          | 98        | 98          | 98          | 98                                   | 500            |
| БАРНАУЛ       | С7                  | DME      | 1 840                         | 92          | 92        | 92          | 92          | 92                                   | 650            |
| БАРНАУЛ       | Уральские Авиалинии | DME      | 1 625                         | 65          | 65        | 65          | 65          | 65                                   | 500            |
| БЕЛГОРОД      | РусЛайн             | DME      | 990                           | 66          | 66        | 66          | 66          | 66                                   | 500            |
| БЕЛГОРОД      | Ютэйр               | VKO      | 855                           | 57          | 57        | 57          | 57          | 57                                   | 550            |
| БЕЛОЯРСКИЙ    | ЯМАЛ                | DME      | 2 200                         | 110         | 110       | 110         | 110         | 110                                  | 500            |
| БЛАГОВЕЩЕНСК  | Уральские Авиалинии | DME      | 2 650                         | 106         | 106       | 106         | 106         | 106                                  | 500            |
| БЛАГОВЕЩЕНСК  | ВИМ-авиа            | DME      | 2 000                         | 100         | 100       | 100         | 100         | 100                                  | 650            |
| БЛАГОВЕЩЕНСК  | ИКАР                | SVO      | 2 000                         | 100         | 100       | 100         | 100         | 100                                  | 650            |
| БРАТСК        | С7                  | DME      | 2 500                         | 125         | 125       | 125         | 125         | 125                                  | 650            |
| БУГУЛЬМА      | ЮВТ АЭРО            | DME      | 2 600                         | 130         | 130       | 130         | 130         | 130                                  | 500            |
| ВЛАДИВОСТОК   | Аэрофлот            | SVO      | 1 700                         | 94          | 94        | 94          | 94          | 94                                   | 500            |
| ВЛАДИКАВКАЗ   | Ютэйр               | VKO      | 765                           | 51          | 51        | 51          | 51          | 51                                   | 550            |
| ВЛАДИКАВКАЗ   | С7                  | DME      | 1 180                         | 59          | 59        | 59          | 59          | 59                                   | 650            |
| ВОЛГОГРАД     | Аэрофлот            | SVO      | 1 950                         | 64          | 64        | 64          | 64          | 64                                   | 500            |
| ВОЛГОГРАД     | С7                  | DME      | 900                           | 45          | 45        | 45          | 45          | 45                                   | 650            |
| ВОРКУТА       | РусЛайн             | DME      | 1 710                         | 114         | 114       | 114         | 114         | 114                                  | 500            |
| ВОРОНЕЖ       | РусЛайн             | DME      | 870                           | 58          | 58        | 58          | 58          | 58                                   | 500            |
| ВОРОНЕЖ       | С7                  | DME      | 1 020                         | 51          | 51        | 51          | 51          | 51                                   | 650            |
| ВОРОНЕЖ       | Ютэйр               | VKO      | 720                           | 48          | 48        | 48          | 48          | 48                                   | 550            |
| ГЕЛЕНДЖИК     | Аэрофлот            | SVO      | 1 850                         | 54          | 54        | 54          | 54          | 54                                   | 500            |
| ГРОЗНЫЙ       | РЕД ВИНГС           | DME      | 705                           | 47          | 47        | 47          | 47          | 47                                   | 500            |
| ГРОЗНЫЙ       | Ютэйр               | VKO      | 810                           | 54          | 53        | 53          | 53          | 53                                   | 550            |
| ГРОЗНЫЙ       | Грозный АВИА        | VKO      | 1 460                         | 73          | 73        | 73          | 73          | 73                                   | 600            |
| ЕКАТЕРИНБУРГ  | Уральские Авиалинии | DME      | 1 300                         | 52          | 50        | 50          | 50          | 50                                   | 500            |
| ЕКАТЕРИНБУРГ  | С7                  | DME      | 1 100                         | 55          | 55        | 55          | 55          | 55                                   | 650            |
| ЕКАТЕРИНБУРГ  | Аэрофлот            | SVO      | 1 950                         | 64          | 64        | 64          | 64          | 64                                   | 500            |
| ЕКАТЕРИНБУРГ  | ВИМ-авиа            | DME      | 960                           | 48          | 48        | 48          | 48          | 48                                   | 500            |
| ИВАНОВО       | РусЛайн             | DME      | 855                           | 57          | 57        | 57          | 57          | 57                                   | 500            |
| ИЖЕВСК        | ИЖАВИА              | DME      | 1 400                         | 70          | 70        | 70          | 70          | 70                                   | 500            |
| ИЖЕВСК        | Руслайн             | DME      | 1 020                         | 68          | 68        | 68          | 68          | 68                                   | 500            |
| ИРКУТСК       | Аэрофлот            | SVO      | 2 550                         | 97          | 97        | 97          | 97          | 97                                   | 500            |
| ИРКУТСК       | С7                  | DME      | 2 500                         | 125         | 125       | 125         | 125         | 125                                  | 650            |
| ИРКУТСК       | Уральские Авиалинии | DME      | 2 700                         | 108         | 108       | 108         | 108         | 108                                  | 500            |
| ЙОШКАР-ОЛА    | Руслайн             | DME      | 705                           | 47          | 47        | 47          | 47          | 47                                   | 500            |
| ЙОШКАР-ОЛА    | Ютэйр               | VKO      | 660                           | 44          | 44        | 44          | 44          | 44                                   | 550            |
| КАЗАНЬ        | Аэрофлот            | SVO      | 1 850                         | 54          | 54        | 54          | 54          | 54                                   | 500            |
| КАЗАНЬ        | Ютэйр               | VKO      | 705                           | 47          | 47        | 47          | 47          | 47                                   | 550            |
| КАЗАНЬ        | ЮВТ АЭРО            | VKO      | 1 000                         | 50          | 50        | 50          | 50          | 50                                   | 500            |
| КАЗАНЬ        | С7                  | DME      | 1 160                         | 58          | 58        | 58          | 58          | 58                                   | 650            |
| КАЗАНЬ        | Таймыр              | DME      | 1 450                         | 58          | 58        | 58          | 58          | 58                                   | 500            |
| КАЗАНЬ        | РЕД ВИНГС           | DME      | 675                           | 45          | 45        | 45          | 45          | 45                                   | 500            |
| КАЛИНИНГРАД   | Ютэйр               | VKO      | 795                           | 53          | 53        | 53          | 53          | 53                                   | 550            |
| КАЛИНИНГРАД   | Аэрофлот            | SVO      | 1 800                         | 54          | 54        | 54          | 54          | 54                                   | 500            |
| КАЛИНИНГРАД   | С7                  | DME      | 1 120                         | 56          | 56        | 56          | 56          | 56                                   | 650            |
| КАЛИНИНГРАД   | РЕД ВИНГС           | DME      | 705                           | 47          | 47        | 47          | 47          | 47                                   | 500            |
| КАЛИНИНГРАД   | Уральские Авиалинии | DME      | 1 150                         | 46          | 46        | 46          | 46          | 46                                   | 500            |
| КЕМЕРОВО      | Аэрофлот            | SVO      | 2 000                         | 110         | 110       | 110         | 110         | 110                                  | 500            |
| КЕМЕРОВО      | С7                  | DME      | 2 160                         | 108         | 108       | 108         | 108         | 108                                  | 650            |
| КИРОВ отменен | Ютэйр               | VKO      | 1 110                         | 74          | 74        | 74          | 74          | 74                                   | 550            |
| КИРОВ         | РусЛайн             | DME      | 1 215                         | 81          | 81        | 81          | 81          | 81                                   | 500            |
| КОГАЛЫМ       | Ютэйр               | VKO      | 1 200                         | 80          | 80        | 80          | 80          | 80                                   | 550            |
| КРАСНОДАР     | ВИМ-авиа            | DME      | 880                           | 44          | 44        | 44          | 44          | 44                                   | 500            |
| КРАСНОДАР     | Уральские Авиалинии | DME      | 1 100                         | 44          | 44        | 44          | 44          | 44                                   | 500            |
| КРАСНОДАР     | Аэрофлот            | SVO      | 1 850                         | 54          | 54        | 54          | 54          | 54                                   | 500            |
| КРАСНОДАР     | С7                  | DME      | 1 180                         | 59          | 59        | 59          | 59          | 59                                   | 650            |
| КРАСНОДАР     | Таймыр              | DME      | 1 450                         | 58          | 58        | 58          | 58          | 58                                   | 500            |
| КРАСНОДАР     | РЕД ВИНГС           | DME      | 660                           | 44          | 44        | 44          | 44          | 44                                   | 500            |
| КРАСНОДАР     | Ютэйр               | VKO      | 810                           | 54          | 54        | 54          | 54          | 54                                   | 550            |
| КРАСНОЯРСК    | Ютэйр               | VKO      | 1 110                         | 74          | 74        | 74          | 74          | 74                                   | 550            |
| КРАСНОЯРСК    | Аэрофлот            | SVO      | 1 700                         | 78          | 78        | 76          | 76          | 76                                   | 500            |
| КРАСНОЯРСК    | Таймыр              | DME      | 1 975                         | 79          | 79        | 79          | 79          | 79                                   | 500            |
| КРАСНОЯРСК    | С7                  | DME      | 1 640                         | 82          | 82        | 82          | 82          | 82                                   | 650            |
| КУРГАН        | Ютэйр               | VKO      | 1 020                         | 68          | 68        | 68          | 68          | 68                                   | 550            |
| МАГАДАН       | ИКАР                | SVO      | 4 600                         | 230         | 230       | 230         | 230         | 230                                  | 500            |
| МАГАДАН       | ГВС                 |          | 6 300                         | 210         | 210       | 210         | 210         | 210                                  |                |
| МАГАДАН       | Аэрофлот            | SVO      | 5 300                         | 230         | 230       | 230         | 230         | 230                                  | 500            |

| Направление              | Авиакомпания           | Аэропорт | Мин. сбор  | до 50 кг | 50-99 | 100-299 | 300-499 | 500 и более | Оформление авианакладной, руб. |
|--------------------------|------------------------|----------|------------|----------|-------|---------|---------|-------------|--------------------------------|
| МАГАДАН                  | ВИМ-авиа               | DME      | 4 340      | 217      | 217   | 217     | 217     | 217         | 500                            |
| МАГНИТОГОРСК             | Ютэйр                  | VKO      | 840        | 56       | 56    | 56      | 56      | 56          | 550                            |
| МАГНИТОГОРСК             | Аэрофлот               | SVO      | 1 700      | 67       | 67    | 66      | 66      | 66          | 500                            |
| МАХАЧКАЛА                | Ютэйр                  | VKO      | 735        | 49       | 49    | 49      | 49      | 49          | 550                            |
| МАХАЧКАЛА                | ВИМ-авиа               | DME      | 940        | 47       | 47    | 47      | 47      | 47          | 500                            |
| МАХАЧКАЛА                | Таймыр                 | DME      | 1 375      | 55       | 55    | 55      | 55      | 55          | 500                            |
| МАХАЧКАЛА                | РЕД ВИНГС              | DME      | 705        | 47       | 47    | 47      | 47      | 47          | 500                            |
| МАХАЧКАЛА                | Оренбургские авиалинии | DME      | 630        | 42       | 42    | 42      | 42      | 42          | 450                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | С7                     | DME      | 1 120      | 56       | 56    | 56      | 56      | 56          | 650                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | Таймыр                 | DME      | 1 400      | 56       | 56    | 56      | 56      | 56          | 500                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | Уральские Авиалинии    | DME      | 1 075      | 43       | 43    | 43      | 43      | 43          | 500                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | Оренбургские авиалинии | DME      | 660        | 44       | 44    | 44      | 44      | 44          | 450                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | Аэрофлот               | SVO      | 1 850      | 54       | 54    | 54      | 54      | 54          | 500                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | Ютэйр                  | VKO      | 690        | 46       | 46    | 46      | 46      | 46          | 550                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | РЕД ВИНГС              | DME      | 675        | 45       | 45    | 45      | 45      | 45          | 500                            |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ         | ВИМ-авиа               | DME      | 940        | 47       | 47    | 47      | 47      | 47          | 500                            |
| МИНСК                    | БелАвиа                | DME      | 2 250      | 75       | 75    | 75      | 75      | 75          | 700                            |
| МИРНЫЙ                   | ГВС                    |          | по запросу |          |       |         |         |             |                                |
| МИРНЫЙ (У6)              | Уральские Авиалинии    | DME      | 3 250      | 130      | 130   | 130     | 130     | 130         | 500                            |
| МИРНЫЙ                   | АЛРОСА                 | DME      | 2 070      | 138      | 138   | 138     | 138     | 138         | 500                            |
| МУРМАНСК                 | Норд-Авиа              | SVO      | 2 100      | 67       | 67    | 65      | 65      | 65          | 500                            |
| МУРМАНСК                 | Ютэйр                  | VKO      | 810        | 54       | 54    | 54      | 54      | 54          | 550                            |
| МУРМАНСК                 | Норд-Авиа              | DME      | 780        | 52       | 52    | 52      | 52      | 52          | 500                            |
| МУРМАНСК                 | Аэрофлот               | SVO      | 1 700      | 63       | 63    | 60      | 60      | 60          | 500                            |
| МУРМАНСК                 | Оренбургские авиалинии | DME      | 1 500      | 47       | 47    | 47      | 47      | 47          | 450                            |
| НАДЫМ                    | ГАЗПРОМАВИА            | VKO      | 1 560      | 78       | 78    | 78      | 78      | 78          | 600                            |
| НАДЫМ                    | ЯМАЛ                   | DME      | 1 840      | 92       | 92    | 92      | 92      | 92          | 500                            |
| НАДЫМ                    | С7                     | DME      | 1 500      | 75       | 75    | 75      | 75      | 75          | 650                            |
| НАЗРАНЬ (МАГАС)          | Ютэйр                  | VKO      | 1 200      | 80       | 80    | 80      | 80      | 80          | 550                            |
| НАЛЬЧИК                  | Ютэйр                  | VKO      | 855        | 57       | 57    | 57      | 57      | 57          | 550                            |
| НАЛЬЧИК                  | РЕД ВИНГС              | DME      | 615        | 41       | 41    | 41      | 41      | 41          | 500                            |
| НАРЬЯН-МАР               | Норд-Авиа              | DME      | 1 515      | 101      | 101   | 101     | 101     | 101         | 500                            |
| НАРЬЯН-МАР               | Ютэйр                  | VKO      | 1 440      | 96       | 96    | 96      | 96      | 96          | 550                            |
| НЕРЮНГРИ                 | Якутия                 | VKO      | 4 650      | 155      | 135   | 130     | 125     | 125         | 600                            |
| НЕРЮНГРИ(КЛЦ)            | Уральские Авиалинии    | DME      | 3 100      | 124      | 124   | 124     | 124     | 124         | 500                            |
| НЕФТЕЮГАНСК              |                        |          | до Сургута |          |       |         |         |             |                                |
| НИЖНЕВАРТОВСК            | Аэрофлот               | SVO      | 1 700      | 83       | 83    | 83      | 83      | 83          | 500                            |
| НИЖНЕВАРТОВСК            | С7                     | DME      | 1 760      | 88       | 88    | 88      | 88      | 88          | 650                            |
| НИЖНЕВАРТОВСК            | Ютэйр                  | VKO      | 1 065      | 71       | 71    | 71      | 71      | 71          | 550                            |
| НИЖНЕКАМСК               | Ютэйр                  | VKO      | 735        | 49       | 49    | 49      | 49      | 49          | 550                            |
| НИЖНЕКАМСК               | С7                     | DME      | 1 020      | 51       | 51    | 51      | 51      | 51          | 650                            |
| НИЖНЕКАМСК               | РЕД ВИНГС              | DME      | 705        | 47       | 47    | 47      | 47      | 47          | 500                            |
| НИЖНЕКАМСК               | Аэрофлот               | SVO      | 1 850      | 50       | 50    | 50      | 50      | 50          | 500                            |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД          | Аэрофлот               | SVO      | 1 950      | 64       | 64    | 64      | 64      | 64          | 500                            |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД          | Ютэйр                  | VKO      | 690        | 46       | 46    | 46      | 46      | 46          | 550                            |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД          | С7                     | DME      | 880        | 44       | 44    | 44      | 44      | 44          | 650                            |
| НОВОКУЗНЕЦК              | Аэрофлот               | SVO      | 1 700      | 96       | 96    | 94      | 94      | 94          | 500                            |
| НОВОКУЗНЕЦК              | С7                     | DME      | 1 940      | 97       | 97    | 97      | 97      | 97          | 650                            |
| НОВОСИБИРСК              | ВИМ-авиа               | DME      | 1 400      | 70       | 70    | 70      | 70      | 70          | 500                            |
| НОВОСИБИРСК              | С7                     | DME      | 1 760      | 88       | 88    | 88      | 88      | 88          | 650                            |
| НОВОСИБИРСК              | Оренбургские авиалинии | DME      | 1 200      | 80       | 80    | 80      | 80      | 80          | 450                            |
| НОВОСИБИРСК              | Аэрофлот               | SVO      | 2 000      | 122      | 122   | 122     | 122     | 122         | 500                            |
| НОВОСИБИРСК              | Уральские Авиалинии    | DME      | 1 775      | 71       | 68    | 68      | 68      | 68          | 500                            |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ            | ГАЗПРОМАВИА            | VKO      | 1 560      | 78       | 78    | 78      | 78      | 78          | 600                            |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ            | С7                     | DME      | 1 700      | 85       | 85    | 85      | 85      | 85          | 650                            |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ            | ЯМАЛ                   | DME      | 1 440      | 72       | 72    | 72      | 72      | 72          | 500                            |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ            | Аэрофлот               | SVO      | 1 700      | 78       | 78    | 77      | 77      | 77          | 500                            |
| НОРИЛЬСК                 | С7                     | DME      | 3 080      | 154      | 154   | 154     | 154     | 154         | 650                            |
| НОРИЛЬСК                 | Таймыр                 | DME      | 3 450      | 138      | 138   | 138     | 138     | 138         | 500                            |
| НОЯБРЬСК                 | Ютэйр                  | VKO      | 1 335      | 89       | 89    | 89      | 89      | 89          | 550                            |
| НОЯБРЬСК                 | ЯМАЛ                   | DME      | 1 680      | 84       | 84    | 84      | 84      | 84          | 500                            |
| НЯГАНЬ (ч/з Тюмень)      | Ютэйр                  | VKO      | 1 545      | 103      | 103   | 103     | 103     | 103         | 550                            |
| ОМСК                     | С7                     | DME      | 1 700      | 85       | 85    | 85      | 85      | 85          | 650                            |
| ОМСК                     | Уральские Авиалинии    | DME      | 1 875      | 75       | 75    | 75      | 75      | 75          | 500                            |
| ОМСК                     | Аэрофлот               | SVO      | 1 700      | 94       | 94    | 94      | 94      | 94          | 500                            |
| ОМСК                     | Оренбургские авиалинии | DME      | 975        | 65       | 65    | 65      | 65      | 65          | 450                            |
| ОРЕНБУРГ                 | Аэрофлот               | SVO      | 1 950      | 64       | 64    | 64      | 64      | 64          | 500                            |
| ОРЕНБУРГ                 | Оренбургские авиалинии | DME      | 750        | 50       | 50    | 50      | 50      | 50          | 450                            |
| ОРСК                     | Саратовские а/л        | DME      | 550        | 55       | 55    | 55      | 55      | 55          | 500                            |
| ПЕНЗА                    | Ютэйр                  | VKO      | 855        | 57       | 57    | 57      | 57      | 57          | 550                            |
| ПЕВЕК                    | ВИМ-авиа               | DME      | 9 600      | 320      | 320   | 320     | 320     | 320         | 500                            |
| ПЕВЕК                    | Ютэйр                  | VKO      | 8 130      | 271      | 271   | 271     | 271     | 271         | 550                            |
| ПЕРМЬ                    | С7                     | DME      | 1 400      | 70       | 70    | 70      | 70      | 70          | 650                            |
| ПЕРМЬ                    | Аэрофлот               | SVO      | 1 700      | 78       | 78    | 78      | 78      | 78          | 500                            |
| ПЕТРОПАВЛОВСК КАМЧАТСКИЙ | Аэрофлот               | SVO      | 4 800      | 292      | 290   | 290     | 290     | 290         | 500                            |
| ПОЛЯРНЫЙ                 | АЛРОСА                 | DME      | 2 130      | 142      | 142   | 142     | 142     | 142         | 500                            |
| ПОЛЯРНЫЙ                 | ГВС                    |          | ПО ЗАПРОСУ |          |       |         |         |             |                                |
| РОСТОВ-на-ДОНУ           | Уральские Авиалинии    | DME      | 1 250      | 50       | 48    | 48      | 48      | 48          | 500                            |
| РОСТОВ-на-ДОНУ           | Ютэйр                  | VKO      | 735        | 49       | 49    | 49      | 49      | 49          | 550                            |
| РОСТОВ-на-ДОНУ           | Оренбургские авиалинии | DME      | 690        | 46       | 46    | 46      | 46      | 46          | 450                            |
| РОСТОВ-на-ДОНУ           | С7                     | DME      | 1 140      | 57       | 57    | 57      | 57      | 57          | 650                            |
| РОСТОВ-на-ДОНУ           | Таймыр                 | DME      | 1 425      | 57       | 57    | 57      | 57      | 57          | 500                            |

| Направление         | Авиакомпания           | Аэропорт    | Мин. сбор | до 50 кг | 50-99 | 100-299 | 300-499 | 500 и более | Оформление авианакладной, руб. |
|---------------------|------------------------|-------------|-----------|----------|-------|---------|---------|-------------|--------------------------------|
| РОСТОВ-на-ДОНУ      | Аэрофлот               | SVO         | 1 950     | 64       | 64    | 64      | 64      | 64          | 500                            |
| САБЕТТА по запросу  | ЯМАЛ                   | DME         | 4 400     | 220      | 220   | 220     | 220     | 220         | 500                            |
| САБЕТТА             | Ютэйр                  | VKO         | 3 300     | 660      | 660   | 660     | 660     | 660         | 500                            |
| САЛЕХАРД            | С7                     | DME         | 3 000     | 150      | 150   | 150     | 150     | 150         | 650                            |
| САЛЕХАРД            | ЯМАЛ                   | DME         | 3 520     | 176      | 176   | 176     | 176     | 176         | 500                            |
| САМАРА              | Аэрофлот               | SVO         | 1 800     | 54       | 54    | 54      | 54      | 54          | 500                            |
| САМАРА              | С7                     | DME         | 1 140     | 57       | 57    | 57      | 57      | 57          | 650                            |
| САМАРА              | Уральские Авиалинии    | DME         | 1 050     | 42       | 42    | 42      | 42      | 42          | 500                            |
| САМАРА              | Ютэйр                  | VKO         | 690       | 46       | 46    | 46      | 46      | 46          | 550                            |
| САМАРА              | Оренбургские авиалинии | DME         | 630       | 42       | 42    | 42      | 42      | 42          | 450                            |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ     | Уральские Авиалинии    | DME         | 1 200     | 48       | 48    | 48      | 48      | 48          | 500                            |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ     | Ютэйр                  | VKO         | 645       | 43       | 43    | 43      | 43      | 43          | 550                            |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ     | Аэрофлот               | SVO,DME,VKO | 1 700     | 50       | 50    | 50      | 50      | 50          | 500                            |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ     | С7                     | DME         | 880       | 44       | 44    | 44      | 44      | 44          | 650                            |
| САРАНСК             | ИРАЭРО                 | DME         | 2 310     | 77       | 77    | 77      | 77      | 77          | 500                            |
| САРАНСК             | Ютэйр                  | VKO         | 915       | 61       | 61    | 61      | 61      | 61          | 550                            |
| САРАТОВ             | Саратовские а/л        | DME         | 670       | 67       | 67    | 64      | 61      | 60          | 500                            |
| САРАТОВ (ИГ)        | КомиАвиаТранс          | DME         | 1 160     | 58       | 57    | 57      | 57      | 57          | 500                            |
| СИМФЕРОПОЛЬ         | РЕД ВИНГС              | DME         | 675       | 45       | 45    | 45      | 45      | 45          | 500                            |
| СИМФЕРОПОЛЬ         | С7                     | DME         | 1 000     | 50       | 50    | 50      | 50      | 50          | 650                            |
| СИМФЕРОПОЛЬ         | Аэрофлот               | SVO         | 2 200     | 55       | 55    | 53      | 53      | 53          | 500                            |
| СИМФЕРОПОЛЬ         | ВИМ-авиа               | DME         | 880       | 44       | 44    | 44      | 44      | 44          | 500                            |
| СИМФЕРОПОЛЬ         | Уральские Авиалинии    | DME         | 1 100     | 44       | 44    | 44      | 44      | 44          | 500                            |
| СИМФЕРОПОЛЬ         | Оренбургские авиалинии | DME         | 525       | 35       | 35    | 35      | 35      | 35          | 450                            |
| СОВЕТСКИЙ           | ЯМАЛ                   | DME         | 2 200     | 110      | 110   | 110     | 110     | 110         | 500                            |
| СОЧИ                | ВИМ-авиа               | DME         | 840       | 42       | 42    | 42      | 42      | 42          | 500                            |
| СОЧИ                | Аэрофлот               | SVO         | 1 850     | 54       | 54    | 54      | 54      | 54          | 500                            |
| СОЧИ                | С7                     | DME         | 1 160     | 58       | 58    | 58      | 58      | 58          | 650                            |
| СОЧИ                | Таймыр                 | DME         | 1 450     | 58       | 58    | 58      | 58      | 58          | 500                            |
| СОЧИ                | РЕД ВИНГС              | DME         | 720       | 48       | 48    | 48      | 48      | 48          | 500                            |
| СОЧИ                | Уральские Авиалинии    | DME         | 1 150     | 46       | 46    | 46      | 46      | 46          | 500                            |
| СОЧИ                | Ютэйр                  | VKO         | 690       | 46       | 46    | 46      | 46      | 46          | 550                            |
| СОЧИ                | Оренбургские авиалинии | DME         | 660       | 44       | 44    | 44      | 44      | 44          | 450                            |
| СТАВРОПОЛЬ          | Ютэйр                  | VKO         | 735       | 49       | 49    | 49      | 49      | 49          | 550                            |
| СТАВРОПОЛЬ          | С7                     | DME         | 1 120     | 56       | 56    | 56      | 56      | 56          | 650                            |
| СТАВРОПОЛЬ          | Аэрофлот               | SVO         | 1 950     | 64       | 64    | 64      | 64      | 64          | 500                            |
| СУРГУТ              | Ютэйр                  | VKO         | 1 215     | 81       | 81    | 81      | 81      | 81          | 550                            |
| СУРГУТ              | Аэрофлот               | SVO         | 1 700     | 97       | 97    | 97      | 97      | 97          | 500                            |
| СЫКТЫВКАР           | Ютэйр                  | VKO         | 1 425     | 95       | 95    | 95      | 95      | 95          | 550                            |
| СЫКТЫВКАР           | Норд-Авиа              | DME         | 810       | 54       | 54    | 54      | 54      | 54          | 500                            |
| СЫКТЫВКАР           | КомиАвиаТранс          | DME         | 1 440     | 72       | 72    | 72      | 72      | 72          | 500                            |
| ТАМБОВ              | Ютэйр                  | VKO         | 540       | 36       | 36    | 36      | 36      | 36          | 550                            |
| ТОМСК               | С7                     | DME         | 1 680     | 84       | 84    | 84      | 84      | 84          | 650                            |
| ТОМСК               | Аэрофлот               | SVO         | 2 200     | 76       | 76    | 76      | 76      | 76          | 500                            |
| ТЮМЕНЬ              | С7                     | DME         | 1 640     | 82       | 82    | 82      | 82      | 82          | 650                            |
| ТЮМЕНЬ              | Ютэйр                  | VKO         | 990       | 66       | 66    | 66      | 66      | 66          | 550                            |
| ТЮМЕНЬ              | Аэрофлот               | SVO         | 1 700     | 76       | 76    | 76      | 76      | 76          | 500                            |
| ТЮМЕНЬ              | ЯМАЛ                   | DME         | 1 240     | 62       | 62    | 62      | 62      | 62          | 500                            |
| ТЮМЕНЬ - БЕЛОЯРСКИЙ | Ютэйр                  | VKO         | 2 340     | 156      | 156   | 156     | 156     | 156         | 550                            |
| ТЮМЕНЬ - ИГРИМ      | Ютэйр                  | VKO         | 2 415     | 161      | 161   | 161     | 161     | 161         | 550                            |
| ТЮМЕНЬ - УРАЙ       | Ютэйр                  | VKO         | 2 040     | 136      | 136   | 136     | 136     | 136         | 550                            |
| УЛАН-УДЭ            | С7                     | DME         | 2 500     | 125      | 125   | 125     | 125     | 125         | 650                            |
| УЛАН-УДЭ            | Уральские Авиалинии    | DME         | 2 750     | 110      | 110   | 110     | 110     | 110         | 500                            |
| УЛАН-УДЭ            | Аэрофлот               | SVO         | 2 200     | 122      | 122   | 120     | 120     | 120         | 500                            |
| УЛЬЯНОВСК           | Ютэйр                  | VKO         | 705       | 47       | 47    | 47      | 47      | 47          | 550                            |
| УЛЬЯНОВСК           | РусЛайн                | DME         | 1 080     | 72       | 72    | 72      | 72      | 72          | 500                            |
| УЛЬЯНОВСК           | РЕД ВИНГС              | DME         | 570       | 38       | 38    | 38      | 38      | 38          | 500                            |
| УСИНСК              | Ютэйр                  | VKO         | 1 890     | 129      | 129   | 129     | 129     | 129         | 550                            |
| УСИНСК              | КомиАвиаТранс          | DME         | 1 660     | 83       | 83    | 83      | 83      | 83          | 500                            |
| УФА                 | Аэрофлот               | SVO         | 1 950     | 64       | 64    | 64      | 64      | 64          | 500                            |
| УФА                 | С7                     | DME         | 1 160     | 58       | 58    | 58      | 58      | 58          | 650                            |
| УФА                 | Ютэйр                  | VKO         | 750       | 50       | 50    | 50      | 50      | 50          | 550                            |
| УФА                 | Уральские Авиалинии    | DME         | 1 150     | 46       | 46    | 46      | 46      | 46          | 500                            |
| УХТА                | КомиАвиаТранс          | DME         | 1 700     | 85       | 85    | 85      | 85      | 85          | 500                            |
| ХАБАРОВСК           | Аэрофлот               | SVO         | 1 700     | 86       | 85    | 85      | 85      | 85          | 500                            |
| ХАБАРОВСК           | ВИМ-авиа               | DME         | 1 700     | 85       | 85    | 85      | 85      | 85          | 650                            |
| ХАНТЫ-МАНСИЙСК      | Ютэйр                  | VKO         | 1 245     | 83       | 83    | 83      | 83      | 83          | 550                            |
| ХАНТЫ-МАНСИЙСК      | ЯМАЛ                   | DME         | 2 000     | 100      | 100   | 100     | 100     | 100         | 500                            |
| ЧЕБОКСАРЫ           | РусЛайн                | DME         | 1 245     | 83       | 83    | 83      | 83      | 83          | 500                            |
| ЧЕБОКСАРЫ           | Ютэйр                  | VKO         | 1 095     | 73       | 73    | 73      | 73      | 73          | 550                            |
| ЧЕЛЯБИНСК           | Аэрофлот               | SVO         | 1 950     | 64       | 64    | 64      | 64      | 64          | 500                            |
| ЧЕЛЯБИНСК           | РЕД ВИНГС              | DME         | 660       | 44       | 44    | 44      | 44      | 44          | 500                            |
| ЧЕЛЯБИНСК           | Уральские Авиалинии    | DME         | 1 350     | 54       | 54    | 52      | 52      | 51          | 500                            |
| ЧЕЛЯБИНСК           | С7                     | DME         | 1 160     | 58       | 58    | 58      | 58      | 58          | 650                            |
| ЧЕЛЯБИНСК           | Ютэйр                  | VKO         | 765       | 51       | 51    | 51      | 51      | 51          | 550                            |
| ЧЕЛЯБИНСК           | Оренбургские авиалинии | DME         | 735       | 49       | 49    | 49      | 49      | 49          | 450                            |
| ЧЕРЕПОВЕЦ           | СеверСталь             | VKO         | 1 760     | 88       | 88    | 88      | 88      | 88          | 600                            |
| ЧЕРЕПОВЕЦ           | СеверСталь             | DME         | 1 515     | 101      | 101   | 101     | 101     | 101         | 600                            |
| ЧИТА                | С7                     | DME         | 1 980     | 99       | 99    | 99      | 99      | 99          | 650                            |
| ЧИТА                | Уральские Авиалинии    | DME         | 2 200     | 88       | 88    | 88      | 88      | 88          | 500                            |
| ЧИТА                | Аэрофлот               | SVO         | 2 200     | 104      | 104   | 104     | 104     | 104         | 500                            |
| ЭЛИСТА              | РусЛайн                | DME         | 960       | 64       | 64    | 64      | 64      | 64          | 500                            |

| Направление    | Авиакомпания | Аэропорт | Мин. сбор | до 50 кг | 50-99 | 100-299 | 300-499 | 500 и более | Оформление авианакладной, руб. |
|----------------|--------------|----------|-----------|----------|-------|---------|---------|-------------|--------------------------------|
| ЮЖНО-САХАЛИНСК | Аэрофлот     | SVO      | 3 100     | 195      | 195   | 192     | 192     | 192         | 500                            |
| ЯКУТСК         | С7           | DME      | 4 200     | 210      | 210   | 210     | 210     | 210         | 650                            |
| ЯКУТСК         | Якутия       | VKO      | 5 670     | 189      | 175   | 154     | 141     | 141         | 600                            |
| ЯКУТСК         | Аэрофлот     | SVO      | 4 300     | 260      | 260   | 260     | 260     | 260         | 500                            |
| ЯМБУРГ         | ГАЗПРОМАВИА  | VKO      | 1 440     | 72       | 72    | 72      | 72      | 72          | 600                            |

Тариф включает в себя обработку груза и терминальный сбор аэропорта вылета.

Тариф включает в себя НДС 18%.

**С 01.11.2015 по 31.12.2015 период бесплатного хранения груза в Домодедово - одни сутки, не считая даты поступления на склад.**

Оплачиваемый вес - наибольшее значение физического или объемного веса.

Объемный вес вычисляется по формуле (Объем груза, м<sup>3</sup>)\*167

Оплачиваемый вес округляется до целого килограмма в большую сторону

Тарифы приведены в рублях РФ за 1 кг нормального габаритного груза, перевозка негабаритного, скоропортящегося, тяжеловесного (масса одного места более 80 кг), опасного груза, живых животных, производится по предварительному согласованию и договорной цене

Дополнительные сборы:

Маркировка груза в соответствии с требованиями ИАТА - 80 руб. 1шт.

Сбор за отправку груза без присутствия представителя отправителя - 3 рубля за кг., но не менее 300 рублей.

Приоритет отправки груза - 10 руб./кг.

Экспертиза на предмет отнесения к опасному грузу или контроль опасного груза (Внуково) - 500 руб (по запросу)

Печать бирок в Домодедово 10 руб./шт.

При возврате груза удерживается: терминальная обработка, хранение груза, сбор за оформление авианакладной.

Погрузочно-разгрузочные работы на Грузовых терминалах а/п "Домодедово" и "Внуково" - 3 руб/кг. Минимальный сбор 300 руб/накладная.

Для постоянных клиентов действует система скидок

Осуществляем экспедирование груза в аэропорт вылета

Контакты:

Офис: тел (499)968-99-18

Склад в а/п Домодедово: тел. (915)193-25-55

Склад в а/п Внуково: тел. (499)749-00-05

E-mail: mail@psvair.ru

www.psvair.ru