



Действуют с 09.12.2015

| Направление | Авиакомпания | Аэропорт | Тарифы, руб/кг (с учетом НДС) | | | | | Оформление авианакладной, руб. | |
|----------------------|---------------------|----------|-------------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------------------------------|----------------|
| | | | Мин. сбор | до 50 кг | 50- 99 | 100- 299 | 300- 499 | | 500 и более |
| АБАКАН | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 89 | 89 | 87 | 87 | 87 | 500 |
| АБАКАН | С7 | DME | 1 840 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 650 |
| АНАДЫРЬ с 15.11 | Ютэйр | VKO | 4 455 | 297 | 297 | 297 | 297 | 297 | 550 |
| АНАПА | Аэрофлот | SVO | 1 850 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 500 |
| АНАПА | РЕД ВИНГС | DME | 660 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| АНАПА | С7 | DME | 1 100 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 650 |
| АПАТИТЫ | СеверСталь | DME | 1 590 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 600 |
| АРХАНГЕЛЬСК | Норд-Авиа | SVO | 1 700 | 67 | 67 | 66 | 66 | 66 | 500 |
| АРХАНГЕЛЬСК | Норд-Авиа | DME | 780 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 500 |
| АСТРАХАНЬ | С7 | DME | 1 140 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 650 |
| АСТРАХАНЬ | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 63 | 63 | 60 | 60 | 60 | 500 |
| БАРНАУЛ | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 500 |
| БАРНАУЛ | С7 | DME | 1 840 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 650 |
| БАРНАУЛ | Уральские Авиалинии | DME | 1 875 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 500 |
| БЕЛГОРОД | РусЛайн | DME | 990 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 500 |
| БЕЛГОРОД | Ютэйр | VKO | 870 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 550 |
| БЕЛОРЯРСКИЙ | ЯМАЛ | DME | 2 200 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 500 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | Уральские Авиалинии | DME | 2 650 | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 500 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | ВИМ-авиа | DME | 2 200 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 650 |
| БЛАГОВЕЩЕНСК | ИКАР | SVO | 2 480 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 600 |
| БРАТСК | С7 | DME | 2 500 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 650 |
| БУГУЛЬМА | ЮВТ АЭРО | DME | 2 600 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 500 |
| ВЛАДИВОСТОК | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 500 |
| ВЛАДИВОСТОК | ВИМ-авиа | DME | 2 600 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 650 |
| ВЛАДИВОСТОК | Ютэйр | VKO | 1 800 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 550 |
| ВЛАДИКАВКАЗ | Ютэйр | VKO | 780 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 550 |
| ВЛАДИКАВКАЗ | С7 | DME | 1 180 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 650 |
| ВОЛГОГРАД | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| ВОЛГОГРАД | С7 | DME | 940 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 650 |
| ВОРКУТА | РусЛайн | DME | 1 710 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 500 |
| ВОРОНЕЖ | РусЛайн | DME | 870 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 500 |
| ВОРОНЕЖ | С7 | DME | 1 020 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 650 |
| ВОРОНЕЖ | Ютэйр | VKO | 735 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 550 |
| ГЕЛЕНДЖИК | Аэрофлот | SVO | 1 850 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| ГРОЗНЫЙ | РЕД ВИНГС | DME | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 500 |
| ГРОЗНЫЙ | Ютэйр | VKO | 825 | 55 | 55 | 55 | 54 | 54 | 550 |
| ГРОЗНЫЙ | Грозный АВИА | VKO | 1 480 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 600 |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | Уральские Авиалинии | DME | 1 300 | 52 | 50 | 50 | 50 | 50 | 500 |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | С7 | DME | 1 120 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 650 |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| ЕКАТЕРИНБУРГ | ВИМ-авиа | DME | 960 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 500 |
| ИВАНОВО | РусЛайн | DME | 855 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 500 |
| ИЖЕВСК | ИЖАВИА | DME | 1 400 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 500 |
| ИЖЕВСК | Руслайн | DME | 1 020 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 500 |
| ИРКУТСК | Аэрофлот | SVO | 2 550 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 500 |
| ИРКУТСК | С7 | DME | 2 560 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 650 |
| ИРКУТСК | Уральские Авиалинии | DME | 2 775 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 500 |
| ЙОШКАР-ОЛА | Руслайн | DME | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 500 |
| ЙОШКАР-ОЛА | Ютэйр | VKO | 675 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 550 |
| КАЗАНЬ | Аэрофлот | SVO | 1 850 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| КАЗАНЬ | Ютэйр | VKO | 720 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 550 |
| КАЗАНЬ | ЮВТ АЭРО | VKO | 1 020 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 500 |
| КАЗАНЬ | С7 | DME | 1 180 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 650 |
| КАЗАНЬ | Таймыр | DME | 1 450 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 500 |
| КАЗАНЬ | РЕД ВИНГС | DME | 675 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| КАЛИНИНГРАД | Ютэйр | VKO | 810 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 550 |
| КАЛИНИНГРАД | Аэрофлот | SVO | 1 800 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| КАЛИНИНГРАД | С7 | DME | 1 120 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 650 |
| КАЛИНИНГРАД | РЕД ВИНГС | DME | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 500 |
| КАЛИНИНГРАД | Уральские Авиалинии | DME | 1 150 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 500 |
| КЕМЕРОВО | Аэрофлот | SVO | 2 000 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 500 |
| КЕМЕРОВО | С7 | DME | 2 160 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 650 |
| КИРОВ | РусЛайн | DME | 1 215 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 500 |
| КОГАЛЫМ | Ютэйр | VKO | 1 215 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 550 |
| КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ | ВИМ-авиа | DME | 2 300 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 650 |
| КРАСНОДАР | ВИМ-авиа | DME | 880 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| КРАСНОДАР | Уральские Авиалинии | DME | 1 100 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| КРАСНОДАР | Аэрофлот | SVO | 1 850 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| КРАСНОДАР | С7 | DME | 1 200 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 650 |
| КРАСНОДАР | Таймыр | DME | 1 450 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 500 |
| КРАСНОДАР | РЕД ВИНГС | DME | 660 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| КРАСНОДАР | Ютэйр | VKO | 825 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 550 |
| КРАСНОЯРСК | Ютэйр | VKO | 1 125 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 550 |
| КРАСНОЯРСК | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 78 | 78 | 76 | 76 | 76 | 500 |
| КРАСНОЯРСК | Таймыр | DME | 1 975 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 500 |
| КРАСНОЯРСК | С7 | DME | 1 640 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 650 |
| КУРГАН | Ютэйр | VKO | 1 035 | 69 | 69 | 69 | 69 | 69 | 550 |
| МАГАДАН | ИКАР | SVO | 5 000 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 650 |
| МАГАДАН | ГВС | | 6 300 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 650 |

| Направление | Авиакомпания | Аэропорт | Мин. сбор | до 50 кг | 50-99 | 100-299 | 300-499 | 500 и более | Оформление авианакладной, руб. |
|--------------------------|------------------------|----------|------------|----------|-------|---------|---------|-------------|--------------------------------|
| МАГАДАН | Аэрофлот | SVO | 5 300 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 500 |
| МАГАДАН | ВИМ-авиа | DME | 5 000 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 650 |
| МАГНИТОГОРСК | Ютэйр | VKO | 855 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 550 |
| МАГНИТОГОРСК | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 67 | 67 | 66 | 66 | 66 | 500 |
| МАХАЧКАЛА | Ютэйр | VKO | 750 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 550 |
| МАХАЧКАЛА | ВИМ-авиа | DME | 940 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 500 |
| МАХАЧКАЛА | Таймыр | DME | 1 375 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 500 |
| МАХАЧКАЛА | РЕД ВИНГС | DME | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 500 |
| МАХАЧКАЛА | Оренбургские авиалинии | DME | 630 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 450 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | С7 | DME | 1 120 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 650 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | Таймыр | DME | 1 400 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 500 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | Уральские Авиалинии | DME | 1 125 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | Оренбургские авиалинии | DME | 660 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 450 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | Аэрофлот | SVO | 1 850 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | Ютэйр | VKO | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 550 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | РЕД ВИНГС | DME | 675 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ | ВИМ-авиа | DME | 940 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 500 |
| МИНСК | БелАвиа | DME | 2 250 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 700 |
| МИРНЫЙ | ГВС | | по запросу | | | | | | |
| МИРНЫЙ | АЛРОСА | DME | 2 400 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 500 |
| МУРМАНСК | Норд-Авиа | SVO | 2 100 | 67 | 67 | 65 | 65 | 65 | 500 |
| МУРМАНСК | Ютэйр | VKO | 825 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 550 |
| МУРМАНСК | Норд-Авиа | DME | 780 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 500 |
| МУРМАНСК | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 63 | 63 | 60 | 60 | 60 | 500 |
| МУРМАНСК | Оренбургские авиалинии | DME | 1 500 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 450 |
| НАДЫМ | ГАЗПРОМАВИА | VKO | 1 580 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 600 |
| НАДЫМ | ЯМАЛ | DME | 1 840 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 500 |
| НАДЫМ | С7 | DME | 1 500 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 650 |
| НАЗРАНЬ (МАГАС) | Ютэйр | VKO | 1 215 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 550 |
| НАЛЬЧИК | Ютэйр | VKO | 870 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 550 |
| НАЛЬЧИК | РЕД ВИНГС | DME | 615 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 500 |
| НАРЬЯН-МАР | Норд-Авиа | DME | 1 515 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 500 |
| НАРЬЯН-МАР | Ютэйр | VKO | 1 455 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 550 |
| НЕРЮНГРИ | Якутия | VKO | 1 820 | 182 | 182 | 168 | 162 | 162 | 600 |
| НЕФТЕЮГАНСК | | | до Сургута | | | | | | |
| НИЖНЕВАРТОВСК | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 500 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | С7 | DME | 1 760 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 650 |
| НИЖНЕВАРТОВСК | Ютэйр | VKO | 1 080 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 550 |
| НИЖНЕКАМСК | Ютэйр | VKO | 750 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 550 |
| НИЖНЕКАМСК | С7 | DME | 1 020 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 650 |
| НИЖНЕКАМСК | РЕД ВИНГС | DME | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 500 |
| НИЖНЕКАМСК | Аэрофлот | SVO | 1 850 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 500 |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД | Ютэйр | VKO | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 550 |
| НИЖНИЙ НОВГОРОД | С7 | DME | 880 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 650 |
| НОВОКУЗНЕЦК | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 96 | 96 | 94 | 94 | 94 | 500 |
| НОВОКУЗНЕЦК | С7 | DME | 1 940 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 650 |
| НОВОСИБИРСК | ВИМ-авиа | DME | 1 400 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 500 |
| НОВОСИБИРСК | С7 | DME | 1 760 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 650 |
| НОВОСИБИРСК | Оренбургские авиалинии | DME | 1 200 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 450 |
| НОВОСИБИРСК | Аэрофлот | SVO | 2 100 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 500 |
| НОВОСИБИРСК | Уральские Авиалинии | DME | 1 850 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 500 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | ГАЗПРОМАВИА | VKO | 1 580 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 600 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | С7 | DME | 1 700 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 650 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | ЯМАЛ | DME | 1 440 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 500 |
| НОВЫЙ УРЕНГОЙ | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 78 | 78 | 77 | 77 | 77 | 500 |
| НОРИЛЬСК | С7 | DME | 3 380 | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 | 650 |
| НОРИЛЬСК | Таймыр | DME | 3 850 | 154 | 154 | 154 | 154 | 154 | 500 |
| НОЯБРЬСК | Ютэйр | VKO | 1 350 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 550 |
| НОЯБРЬСК | ЯМАЛ | DME | 1 680 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 500 |
| НЯГАНЬ (ч/з Тюмень) | Ютэйр | VKO | 1 560 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 550 |
| ОМСК | С7 | DME | 1 700 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 650 |
| ОМСК | Уральские Авиалинии | DME | 1 625 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 500 |
| ОМСК | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 500 |
| ОМСК | Оренбургские авиалинии | DME | 975 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 450 |
| ОРЕНБУРГ | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| ОРЕНБУРГ | Оренбургские авиалинии | DME | 750 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 450 |
| ОРСК | Саратовские а/л | DME | 550 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 500 |
| ПЕНЗА | Ютэйр | VKO | 870 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 550 |
| ПЕВЕК | ВИМ-авиа | DME | 9 600 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 500 |
| ПЕВЕК | Ютэйр | VKO | 8 400 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 600 |
| ПЕРМЬ | С7 | DME | 1 400 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 650 |
| ПЕРМЬ | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 500 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК КАМЧАТСКИЙ | Аэрофлот | SVO | 5 200 | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 | 500 |
| ПЕТРОПАВЛОВСК КАМЧАТСКИЙ | Ютэйр | VKO | 4 365 | 291 | 291 | 291 | 291 | 291 | 550 |
| ПОЛЯРНЫЙ | АЛРОСА | DME | 2 475 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 500 |
| ПОЛЯРНЫЙ | ГВС | | ПО ЗАПРОСУ | | | | | | |
| РОСТОВ-на-ДОНУ | Уральские Авиалинии | DME | 1 125 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| РОСТОВ-на-ДОНУ | Ютэйр | VKO | 750 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 550 |
| РОСТОВ-на-ДОНУ | Оренбургские авиалинии | DME | 690 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 450 |
| РОСТОВ-на-ДОНУ | С7 | DME | 1 140 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 650 |
| РОСТОВ-на-ДОНУ | Таймыр | DME | 1 425 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 500 |

| Направление | Авиакомпания | Аэропорт | Мин. сбор | до 50 кг | 50-99 | 100-299 | 300-499 | 500 и более | Оформление авианакладной, руб. |
|------------------------|------------------------|-------------|-----------|----------|-------|---------|---------|-------------|--------------------------------|
| РОСТОВ-на-ДОНУ | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| РОСТОВ-на-ДОНУ | РЕД ВИНГС | DME | 675 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| САБЕТТА по запросу | ЯМАЛ | DME | 4 400 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 500 |
| САБЕТТА | Ютэйр | VKO | 8 850 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 600 |
| САЛЕХАРД | С7 | DME | 3 000 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 650 |
| САЛЕХАРД | ЯМАЛ | DME | 3 520 | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 | 500 |
| САМАРА | Аэрофлот | SVO | 1 800 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| САМАРА | С7 | DME | 1 160 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 650 |
| САМАРА | Уральские Авиалинии | DME | 1 100 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| САМАРА | Ютэйр | VKO | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 550 |
| САМАРА | Оренбургские авиалинии | DME | 630 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 450 |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | Уральские Авиалинии | DME | 1 125 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | Ютэйр | VKO | 660 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 550 |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | Аэрофлот | SVO,DME,VKO | 1 700 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 500 |
| САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | С7 | DME | 880 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 650 |
| САРАНСК | ИРАЭРО | DME | 2 310 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 500 |
| САРАНСК | Ютэйр | VKO | 930 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 550 |
| САРАТОВ | Саратовские а/л | DME | 920 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 500 |
| САРАТОВ (ИГ) | КомиАвиаТранс | DME | 1 000 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 500 |
| САРАТОВ(с 01.12.2015) | РЕД ВИНГС | DME | 750 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 500 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | РЕД ВИНГС | DME | 675 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | С7 | DME | 1 060 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 650 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | Аэрофлот | SVO | 2 200 | 55 | 55 | 53 | 53 | 53 | 500 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | ВИМ-авиа | DME | 880 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | Уральские Авиалинии | DME | 1 100 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| СИМФЕРОПОЛЬ | Оренбургские авиалинии | DME | 525 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 450 |
| СОВЕТСКИЙ | ЯМАЛ | DME | 2 200 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 500 |
| СОЧИ | ВИМ-авиа | DME | 840 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 500 |
| СОЧИ | Аэрофлот | SVO | 1 850 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| СОЧИ | С7 | DME | 1 180 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 650 |
| СОЧИ | Таймыр | DME | 1 450 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 500 |
| СОЧИ | РЕД ВИНГС | DME | 675 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 500 |
| СОЧИ | Уральские Авиалинии | DME | 1 150 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 500 |
| СОЧИ | Ютэйр | VKO | 705 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 550 |
| СОЧИ | Оренбургские авиалинии | DME | 660 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 450 |
| СТАВРОПОЛЬ | Ютэйр | VKO | 750 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 550 |
| СТАВРОПОЛЬ | С7 | DME | 1 120 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 650 |
| СТАВРОПОЛЬ | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| СУРГУТ | Ютэйр | VKO | 1 230 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 550 |
| СУРГУТ | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 500 |
| СЫКТЫВКАР | Ютэйр | VKO | 1 440 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 550 |
| СЫКТЫВКАР | Норд-Авиа | DME | 810 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 500 |
| СЫКТЫВКАР | КомиАвиаТранс | DME | 1 440 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 500 |
| ТАМБОВ | Ютэйр | VKO | 555 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 550 |
| ТОМСК | С7 | DME | 1 680 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 650 |
| ТОМСК | Аэрофлот | SVO | 2 200 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 500 |
| ТЮМЕНЬ | С7 | DME | 1 640 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 650 |
| ТЮМЕНЬ | Ютэйр | VKO | 1 005 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 550 |
| ТЮМЕНЬ | Аэрофлот | SVO | 1 700 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 500 |
| ТЮМЕНЬ | ЯМАЛ | DME | 1 240 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 500 |
| ТЮМЕНЬ-БЕЛОЯРСКИЙ | Ютэйр | VKO | 2 355 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 550 |
| ТЮМЕНЬ-ИГРИМ | Ютэйр | VKO | 2 430 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 550 |
| ТЮМЕНЬ-УРАИ | Ютэйр | VKO | 2 055 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 550 |
| УЛАН-УДЭ | С7 | DME | 2 500 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 650 |
| УЛАН-УДЭ | Уральские Авиалинии | DME | 2 750 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 500 |
| УЛАН-УДЭ | Аэрофлот | SVO | 2 200 | 122 | 122 | 120 | 120 | 120 | 500 |
| УЛЬЯНОВСК | Ютэйр | VKO | 720 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 550 |
| УЛЬЯНОВСК | РусЛайн | DME | 1 080 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 500 |
| УЛЬЯНОВСК | РЕД ВИНГС | DME | 570 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 500 |
| УСИНСК | Ютэйр | VKO | 1 950 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 550 |
| УСИНСК | КомиАвиаТранс | DME | 1 660 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 500 |
| УФА | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| УФА | С7 | DME | 1 160 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 650 |
| УФА | Ютэйр | VKO | 765 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 550 |
| УФА | Уральские Авиалинии | DME | 1 150 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 500 |
| УХТА | КомиАвиаТранс | DME | 1 800 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 500 |
| ХАБАРОВСК | Аэрофлот | SVO | 1 800 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 500 |
| ХАБАРОВСК | ВИМ-авиа | DME | 2 200 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 650 |
| ХАНТЫ-МАНСИЙСК | Ютэйр | VKO | 1 260 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 550 |
| ЧЕБОКСАРЫ | РусЛайн | DME | 1 245 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 500 |
| ЧЕБОКСАРЫ | Ютэйр | VKO | 1 110 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 550 |
| ЧЕЛЯБИНСК | Аэрофлот | SVO | 1 950 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| ЧЕЛЯБИНСК | РЕД ВИНГС | DME | 660 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 500 |
| ЧЕЛЯБИНСК | Уральские Авиалинии | DME | 1 300 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 500 |
| ЧЕЛЯБИНСК | С7 | DME | 1 180 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 650 |
| ЧЕЛЯБИНСК | Ютэйр | VKO | 780 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 550 |
| ЧЕЛЯБИНСК | Оренбургские авиалинии | DME | 735 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 450 |
| ЧЕРЕПОВЕЦ | СеверСталь | VKO | 1 780 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 600 |
| ЧЕРЕПОВЕЦ | СеверСталь | DME | 1 515 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 600 |
| ЧИТА | С7 | DME | 2 080 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 650 |
| ЧИТА | Уральские Авиалинии | DME | 2 300 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 500 |
| ЧИТА | Аэрофлот | SVO | 2 200 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 500 |

| Направление | Авиакомпания | Аэропорт | Мин. сбор | до 50 кг | 50-99 | 100-299 | 300-499 | 500 и более | Оформление авианакладной, руб. |
|----------------|--------------|----------|-----------|----------|-------|---------|---------|-------------|--------------------------------|
| ЭЛИСТА | РусЛайн | DME | 960 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 500 |
| ЮЖНО-САХАЛИНСК | Аэрофлот | SVO | 3 100 | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | 500 |
| ЯКУТСК | S7 | DME | 4 600 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 650 |
| ЯКУТСК | Якутия | VKO | 2 900 | 290 | 280 | 260 | 240 | 240 | 600 |
| ЯКУТСК | Аэрофлот | SVO | 4 300 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 500 |
| ЯМБУРГ | ГАЗПРОМАВИА | VKO | 1 460 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 600 |

Тариф включает в себя обработку груза и терминальный сбор аэропорта вылета.

Тариф включает в себя НДС 18%.

С 01.11.2015 по 31.12.2015 период бесплатного хранения груза в Домодедово - одни сутки, не считая даты поступления на склад.

Оплачиваемый вес - наибольшее значение физического или объемного веса.

Объемный вес вычисляется по формуле (Объем груза, м3)*167

Оплачиваемый вес округляется до целого килограмма в большую сторону

Тарифы приведены в рублях РФ за 1 кг нормального габаритного груза,

перевозка негабаритного, скоропортящегося, тяжеловесного (масса одного места более 80 кг), опасного груза, живых животных, производится по предварительному согласованию и договорной цене

Дополнительные сборы:

Маркировка груза в соответствии с требованиями ИАТА - 80 руб. 1шт.

Сбор за отправку груза без присутствия представителя отправителя - 3 рубля за кг., но не менее 300 рублей.

Приоритет отправки груза - 10 руб./кг.

Экспертиза на предмет отнесения к опасному грузу или контроль опасного груза (Внуково) - 500 руб (по запросу)

Печать бирок в Домодедово 10 руб./шт.

При возврате груза удерживается: терминальная обработка, хранение груза, сбор за оформление авианакладной.

Погрузочно-разгрузочные работы на Грузовых терминалах а/п "Домодедово" и "Внуково" - 3 руб/кг. Минимальный сбор 300 руб/накладная.

Для постоянных клиентов действует система скидок

Осуществляем экспедирование груза в аэропорт вылета

Контакты:

Офис: тел (499)968-99-18

Склад в а/п Домодедово: тел. (915)193-25-55

Склад в а/п Внуково: тел. (499)749-00-05

E-mail: mail@psvair.ru

www.psvair.ru